



BÆRUM KOMMUNE

Innbyggerundersøkelse 2023

Klima, forbruk, ombruk og mobilitet

Hovedresultater

Om undersøkelsen



Formålet med undersøkelsen er å få økt kunnskap om innbyggeres adferd og holdninger knyttet til klima, forbruk, ombruk og mobilitet. Resultatene fra undersøkelsen skal gi et kunnskapsgrunnlag for vurdering av tiltak og måloppnåelse i kommunenes klimaarbeid.



Undersøkelsen ble gjennomført i tidsrommet fra 14. til 23. juni 2023.



Representativt utvalg på 2105 personer bosatt i Bærum kommune, som er i alderen 25 år og eldre.



Undersøkelsen ble gjennomført elektronisk med utsending av invitasjoner på SMS. Resultatene er vektet etter kjønns- og aldersfordelingen i Bærum kommune.

Presentasjon av resultater

Resultatene er vist som prosentfordelinger.

Når vi summerer flere kategorier i teksten (for eksempel andelen som er helt eller ganske enige) kan denne summen være ett prosentpoeng høyere/lavere enn det man får ved å summere tallene i figuren (dette skyldes avrunding av tall i figur).

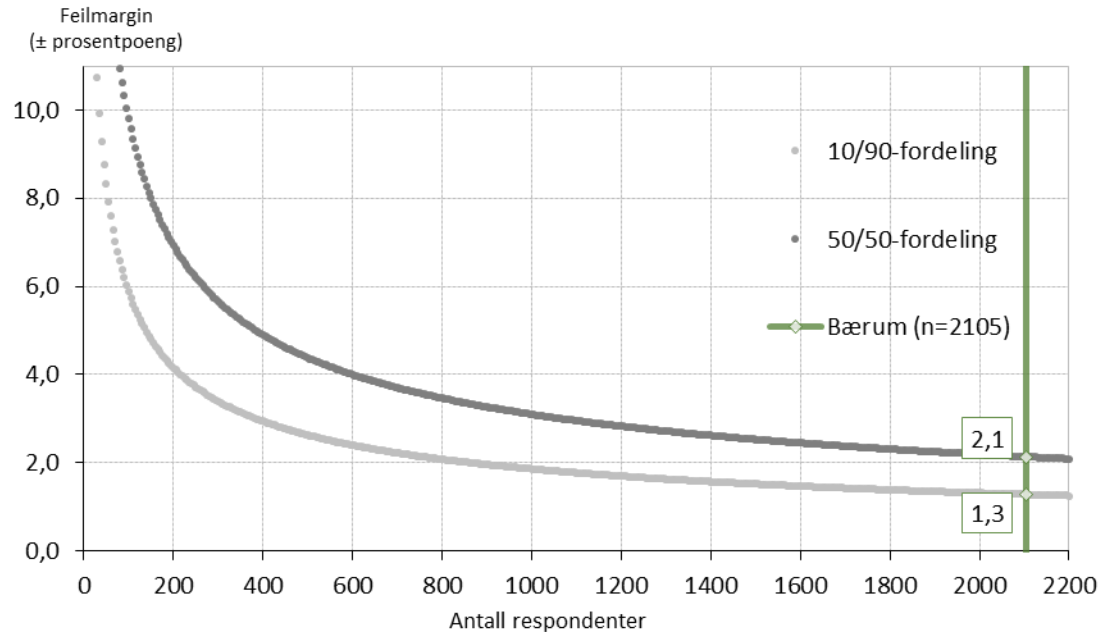
På spørsmål der det er svart på en fempunktsskala, er resultatene kodet om til gjennomsnitt fra 0 til 100. F.eks. der 0 er «Helt uenig» og 100 er «Helt enig». «Vet ikke»-kategorier kodes ut (gjennomsnittene kan brukes for å sammenligne graden av enighet når «Vet ikke» er fjernet). Eksempel på omkoding:

Svarkategori	Gjennomsnitt
Helt enig	100
Ganske enig	75
Verken eller	50
Ganske uenig	25
Helt uenig	0
Vet ikke	(kodes ut)

Spørsmålene om antall transportmidler husholdningen disponerer, antall reiser til ulike destinasjoner med ulike transportmidler og forbruk av rødt kjøtt er kodet om til gjennomsnitt. Dette er gjort basert på selve svarkategorien. Der svarkategorien er et intervall, brukes middelveiden (for eksempel er 2–3 dager i uken kodet om til 2,5 og 6 dager i uken eller mer er kodet om til 6,5).

Feilmarginer

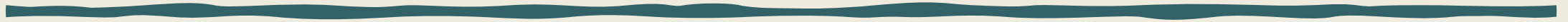
Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.



- I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap nærmer seg 50, det vil si jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med.
- Med et utvalg på 2105 personer, vil feilmarginene i denne undersøkelsen variere fra 1,3 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 2,1 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling.
- Merk at feilmarginene øker dersom resultatene brytes ned på undergrupper i utvalget, siden utvalgsstørrelsen blir mindre enn utvalget totalt (for eksempel dersom resultatet brytes ned på respondentenes kjønn).

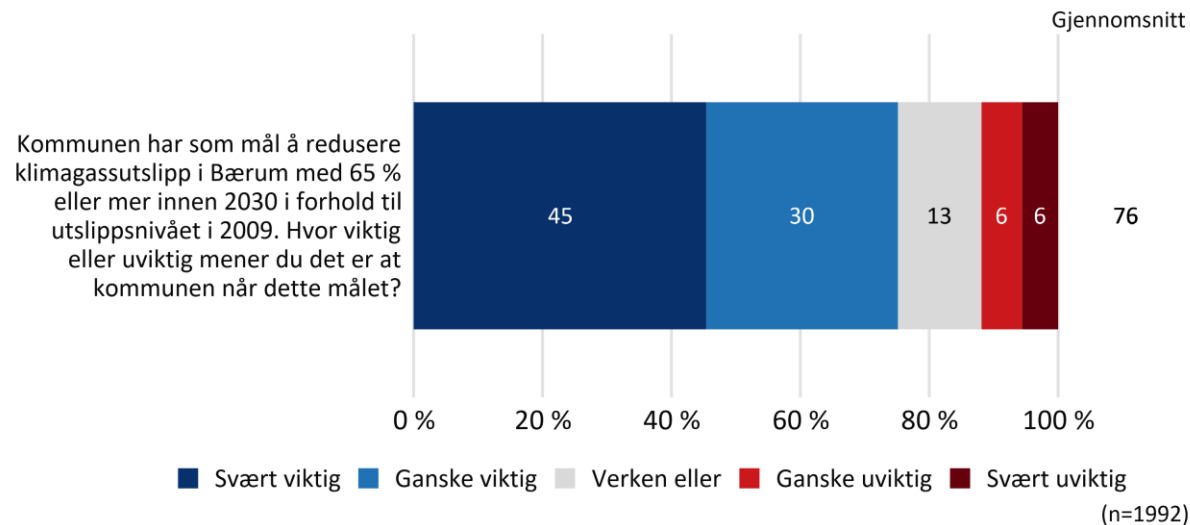


Kommunens klimamål



3 av 4 mener det er viktig at kommunen når klimamålet

Kommunen har som mål å redusere klimagassutslipp i Bærum med 65 % eller mer innen 2030 i forhold til utslippsnivået i 2009. Hvor viktig eller uviktig mener du det er at kommunen når dette målet? Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «Svært uviktig» og 100 = «Svært viktig». «Vet ikke» er kodet ut.



- 75 % mener dette er svært viktig eller ganske viktig, mens 12 % mener dette er svært uviktig eller ganske uviktig.
- Dette tilsvarer et gjennomsnitt på 76 på en skala fra 0 til 100.
- De fleste mener altså at det er viktig at Bærum kommune når dette klimamålet.

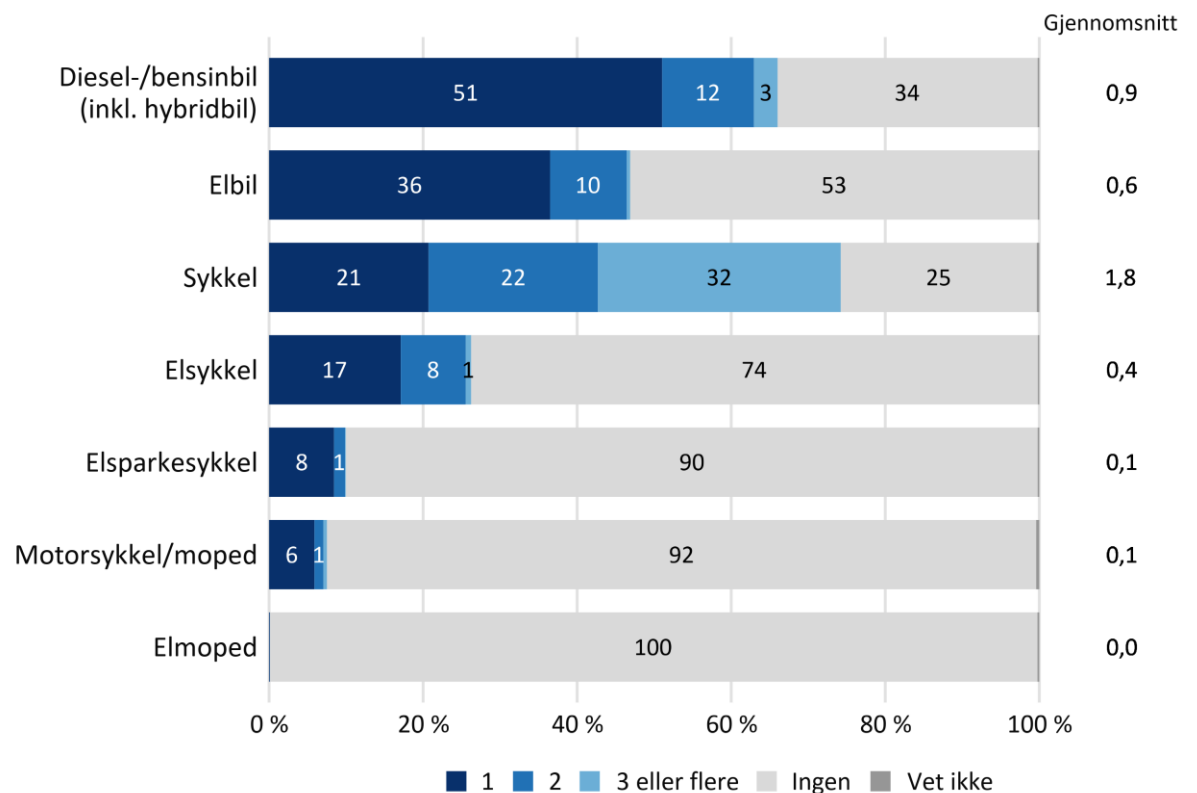


Bruk av transportmidler

- Tilgang til transportmidler
- Bruk av transportmidler til jobb og skole
- Sykling i hverdagen
- Tilrettelegging av reiseveier for syklister og gående
- Ferie- og fritidsreiser

9 av 10 eier/disponerer bil

Hvilke transportmidler eier eller disponerer du eller andre i husholdningen? Vi tenker her på alle typer transportmidler som brukes til privat persontransport. Prosent og beregnet gjennomsnitt per husholdning

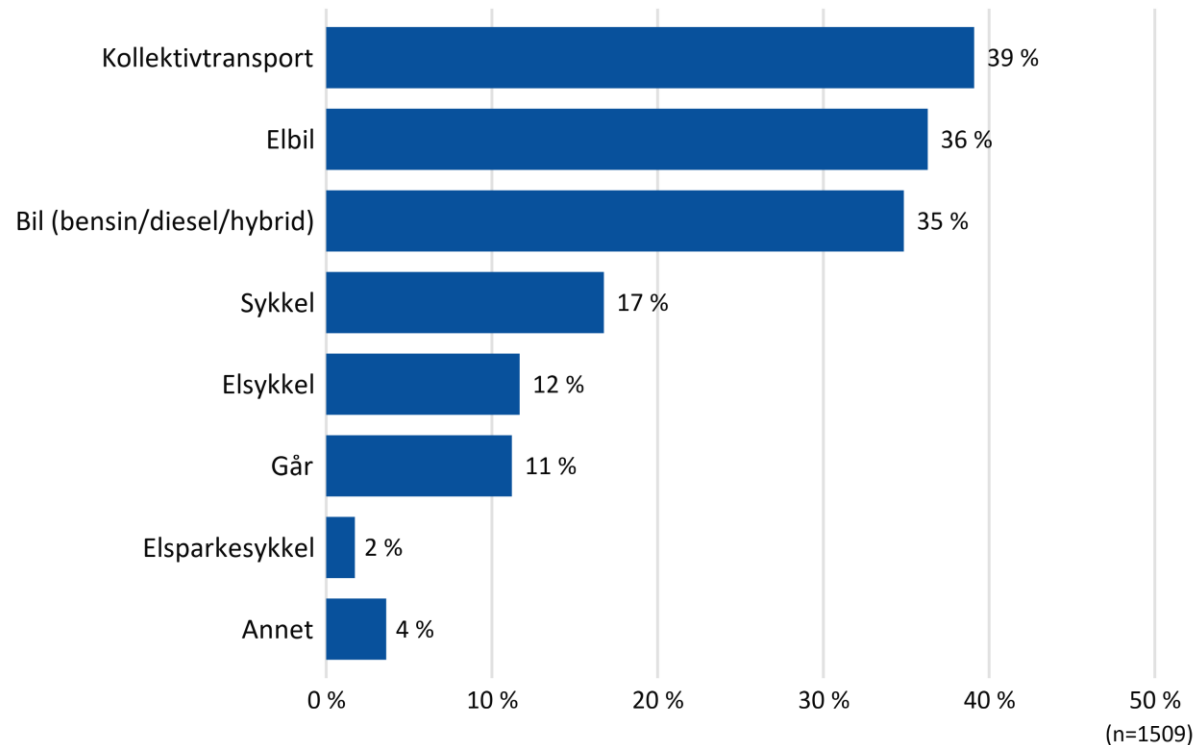


(n=2102)

- 92 % svarte at de selv, eller noen i deres husholdning, eier eller disponerer elbil eller diesel-/bensinbil.
 - I gjennomsnitt har respondentene 1,4 biler per husholdning.
 - 2 av 3 har én eller flere diesel-/bensinbiler, mens 47 % har én eller flere elbiler.
- 4 av 5 har sykkel og/eller elsykkel.
 - Dette utgjør totalt 2,1 sykler per husholdning (begge typer).
 - 74 % har minst én sykkel og 26 % har minst én elsykkel.
 - 1 av 10 har én eller flere elsparkesykler.
- 8 % har motorsykkel eller moped. Nesten ingen har elmoped.

2 av 3 kjører bil til jobb eller skole

Hvilket transportmiddel bruker du vanligvis til skole/jobb i sommerhalvåret? Flere svar mulig. Prosent av dem som var i jobb eller skole



- Kollektivtransport er mest brukt (hvis vi skiller mellom elbil og diesel-/bensinbil).
- Totalt kjører 65 % bil (elbil og/eller diesel-/bensinbil).
- 27 % bruker sykkel og/eller elsykkel.
- 11 % går – av disse har nesten halvparten også krysset av for at de reiser kollektivt.

Kortere reisetid og billigere billetter er viktigst for å vurdere å kjøre mindre bil

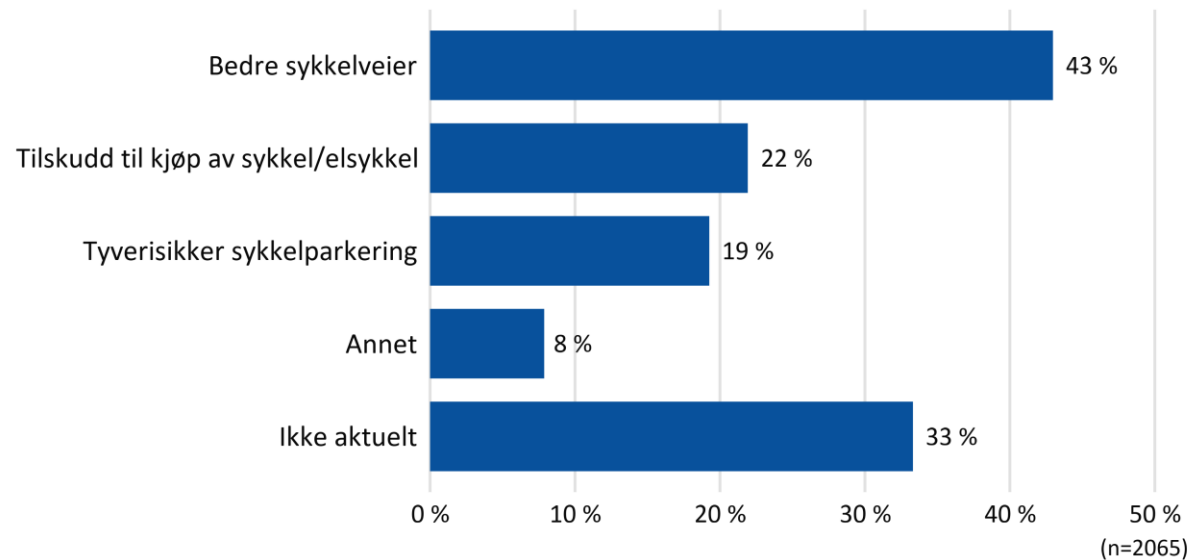
Hva er viktigst for at du skal vurdere å gå, sykle eller ta kollektiv i stedet for å kjøre bil på dine reiser til jobb eller skole? Flere svar mulig. Prosent av dem som kjører bil til jobb eller skole



- De viktigste faktorene for å vurdere å gå, sykle eller ta kollektiv, er kortere reisetid med kollektiv, billigere billetter og flere/hyppigere avganger (41–53 %).
- 1 av 5 har krysset av for at bedre gang- og sykkelveier er en viktig faktor.
- For 13 % er det ikke aktuelt å kjøre mindre.

2 av 5 ville syklet mer hvis det var bedre sykkelveier

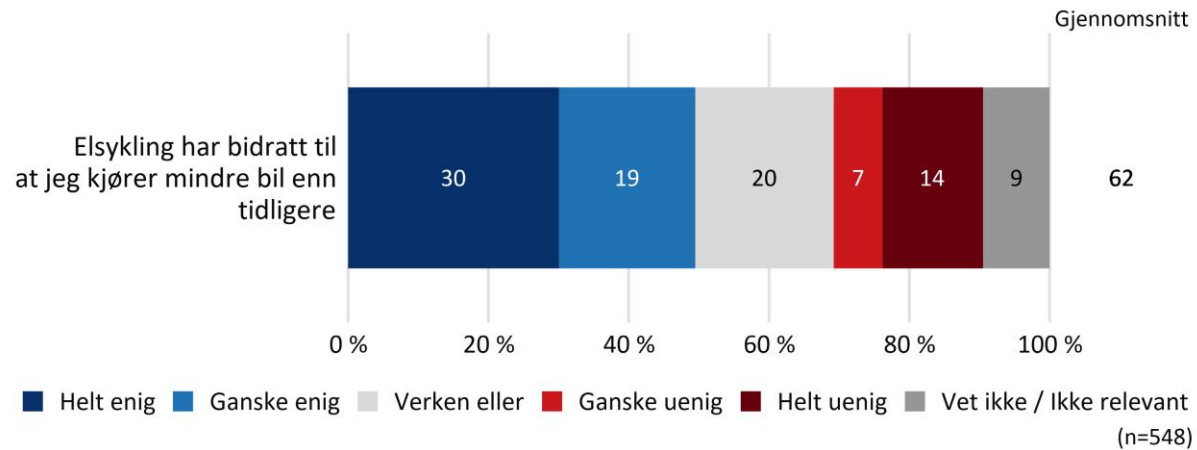
Hva skal til for at du skal sykle mer i hverdagen? Flere svar mulig. Prosent



- Bedre sykkelveier er den viktigste faktoren for å vurdere å sykle mer i hverdagen.
- 1 av 3 svarer at det ikke er aktuelt å sykle mer.

Halvparten av elsyklister mener de kjører mindre bil enn før

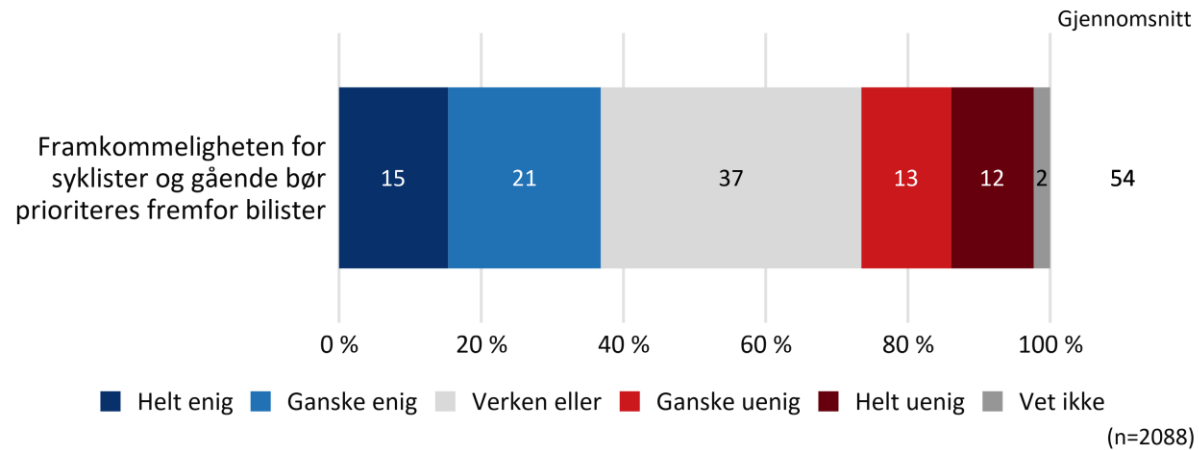
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstand? – Elsykling har bidratt til at jeg kjører mindre bil enn tidligere.
Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «Helt uenig» og 100 = «Helt enig». «Vet ikke / Ikke relevant» er kodet ut.



- Det er noe enighet blant dem som eier/disponerer elsykkel om at elsykling har bidratt til at de kjører mindre bil enn tidligere.
- 49 % er helt eller ganske enige.

Delt resultat om prioritering av syklister og gående

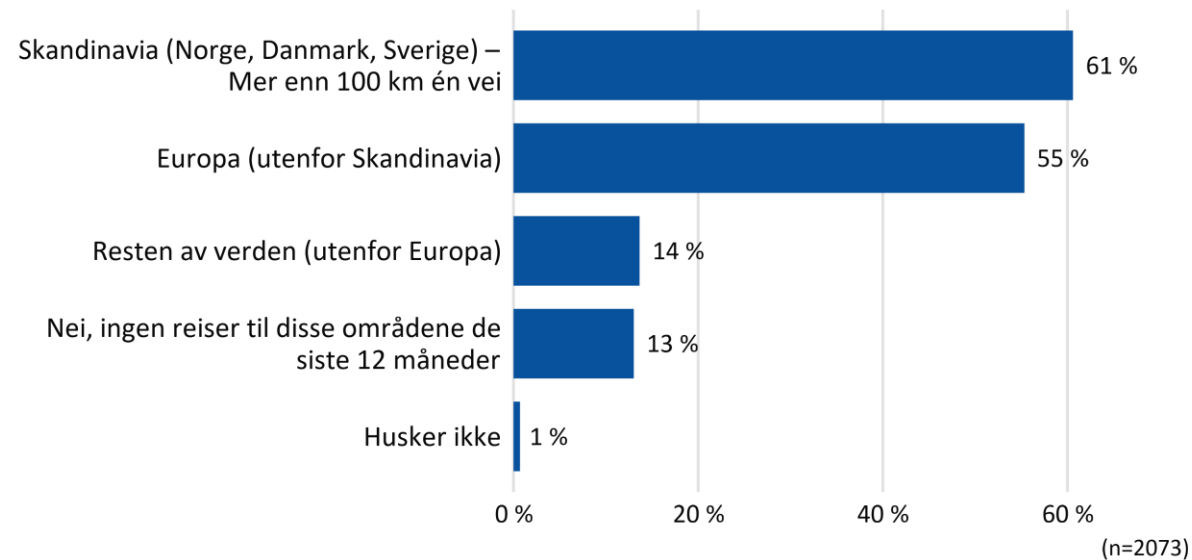
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstand? - Framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister. Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «Helt uenig» og 100 = «Helt enig». «Vet ikke / Ikke relevant» er kodet ut.



- Resultatet er delt når det gjelder påstanden om hvorvidt framkommeligheten for syklister og gående bør prioriteres fremfor bilister. I gjennomsnitt er det litt mer enighet enn uenighet.
 - 37 % er helt eller ganske enige.
 - Like mange er verken enige eller uenige.
 - 24 % er helt eller ganske uenige.

86 % har vært på en ferie-/fritidsreise de siste 12 månedene

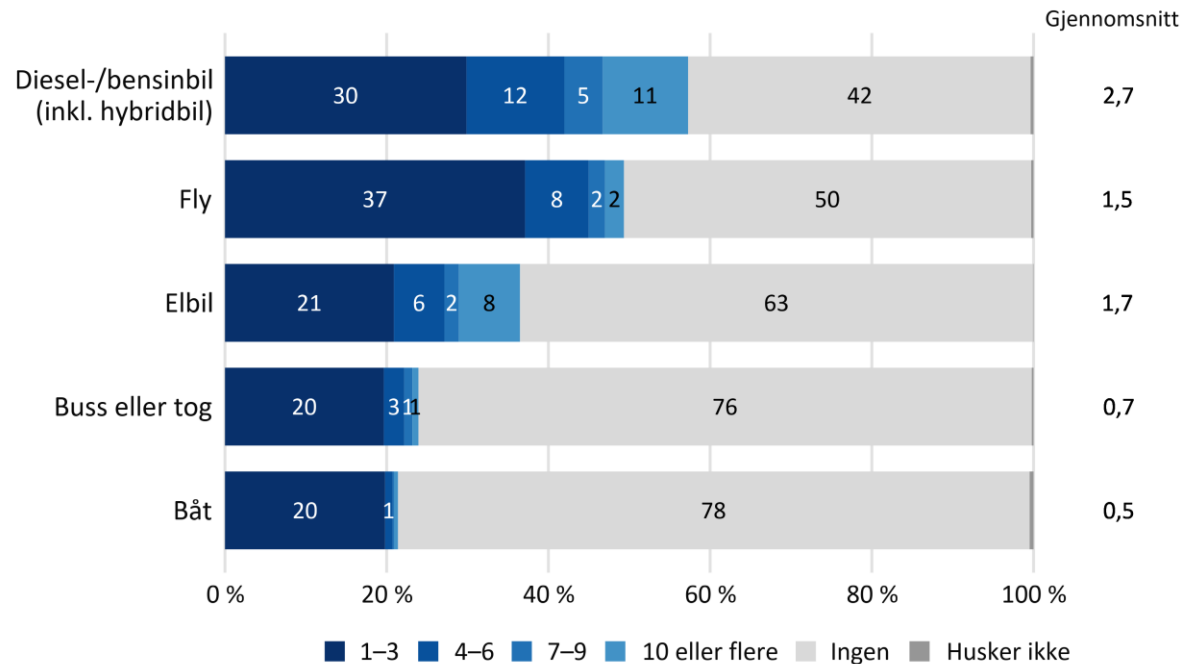
Har du vært på ferie-/fritidsreiser til følgende områder i løpet av de siste 12 månedene? Flere svar mulig. Prosent



- 3 av 5 har vært på reise i Skandinavia (mer enn 100 km én vei), mens drøyt halvparten har vært på reise andre steder i Europa. 14 % har vært ferie-/fritidsreise utenfor Europa.

Flest reiser med bil i Skandinavia

Hvor mange av disse reisene i Skandinavia (Norge, Danmark, Sverige) var med følgende transportmidler? (Tell tur/retur som 2 reiser, slik at f.eks. 4 turer med bil på mer enn 100km én vei, blir 8 reiser) Prosent av dem som har reist i Skandinavia

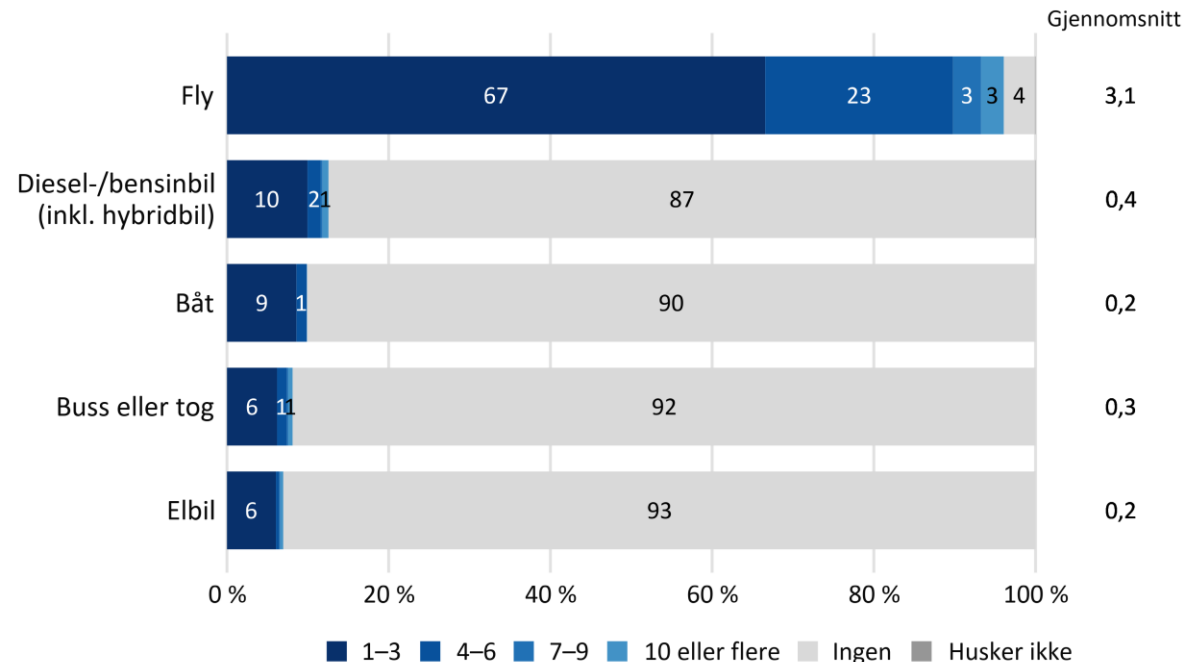


(n=1241)

- 57 % gjennomførte minst én reise med diesel-/bensinbil (inkl. hybridbil), 36 % gjennomførte minst én reise med elbil og 49 % gjennomførte minst én reise med fly.
- For buss eller tog og båt er andelene 24 % og 21 %.
- Totalt gjennomførte respondentene som reiste i Skandinavia ca. 4,4 reiser i gjennomsnitt med bil.
 - 2,7 i gjennomsnitt med diesel-/bensinbil
 - 1,7 i gjennomsnitt med elbil

Mest vanlig å fly til Europa utenfor Skandinavia

Hvor mange av disse reisene i Europa (utenfor Skandinavia) var med følgende transportmidler? (Tell tur/retur som 2 reiser, slik at f.eks. 2 turer til Europa med fly blir 4 reiser) Prosent av dem som har reist i Europa utenfor Skandinavia

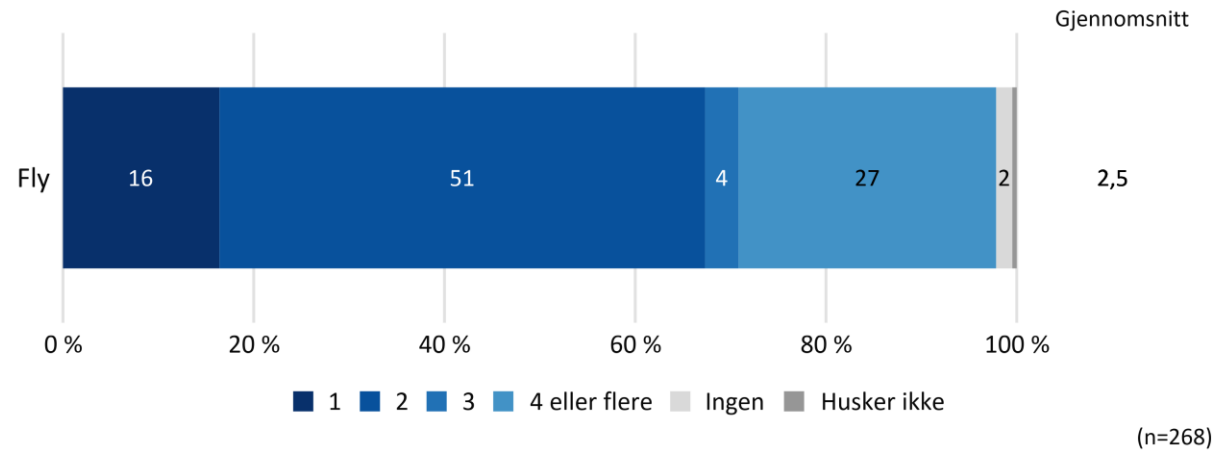


(n=1114)

- 96 % har brukt fly til minst én reise, mens 13 % har brukt diesel-/bensinbil (inkludert hybridbil), 10 % har brukt båt, 8 % har brukt buss eller tog og 7 % har brukt elbil.
- I gjennomsnitt gjennomførte respondentene som hadde reist i Europa 3,1 reiser med fly.
- Totalt ble det gjennomført ca. 0,6 reiser i gjennomsnitt med bil.
 - 0,4 med diesel-/bensinbil
 - 0,2 med elbil

Nesten alle som reiste til steder utenfor Europa, reiste med fly

Hvor mange reiser til destinasjoner utenfor Europa var med fly? (Tell tur/retur som 2 reiser, slik at f.eks. 2 turer utenfor Europa blir 4 reiser) Prosent av dem som har reist utenfor Europa



- De som reiste til steder utenfor Europa, gjennomførte i gjennomsnitt 2,5 reiser hver med fly.

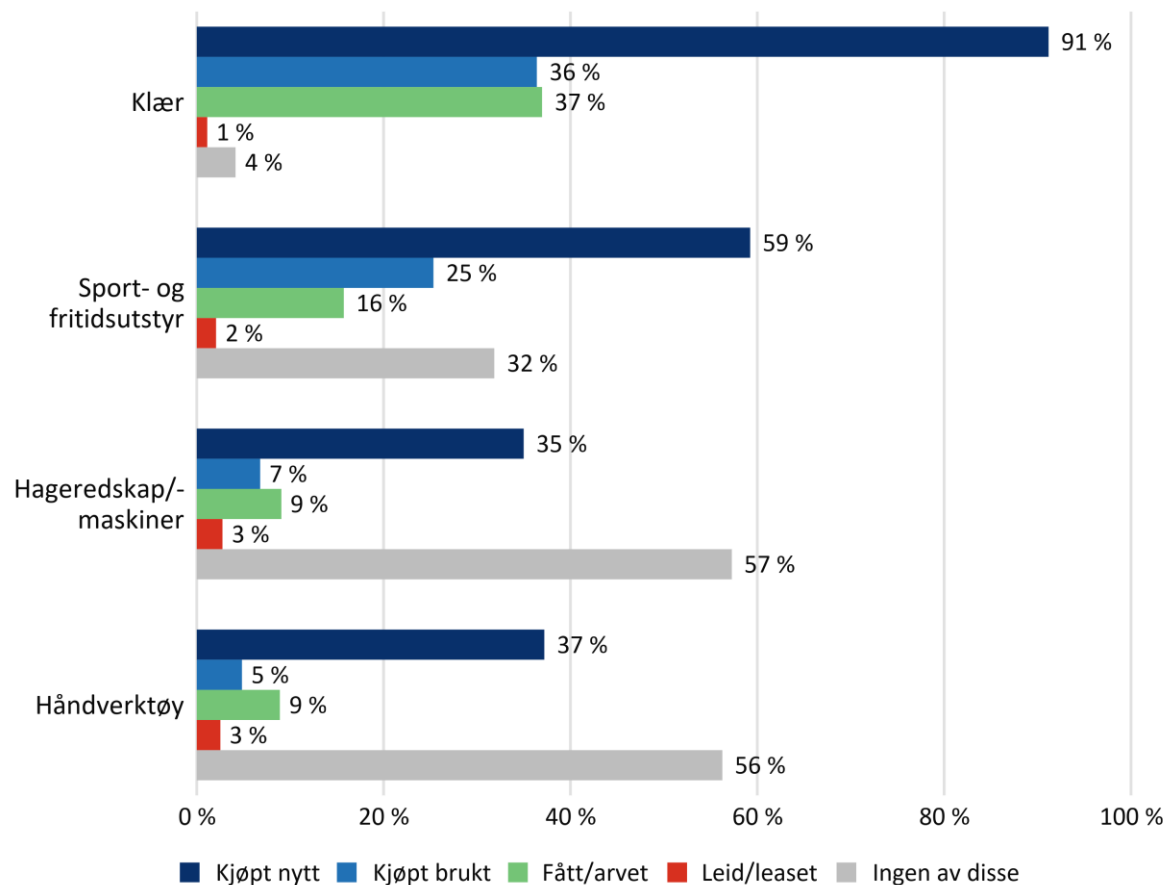


Forbruk og ombruk

- Forbruk av klær og utstyr
- Reparasjon av klær og utstyr
- Avhending av klær og utstyr
- Holdninger til ombruk
- Kjøp av brukte gjenstander
- Hvor bør kommunen etablere utsalgssted for ombruksvarer?

Kjøp av nye og brukte gjenstander

Har du eller noen i husstanden kjøpt, leid eller fått noe av følgende i løpet av de siste 12 måneder? Flere svar mulig. Prosent

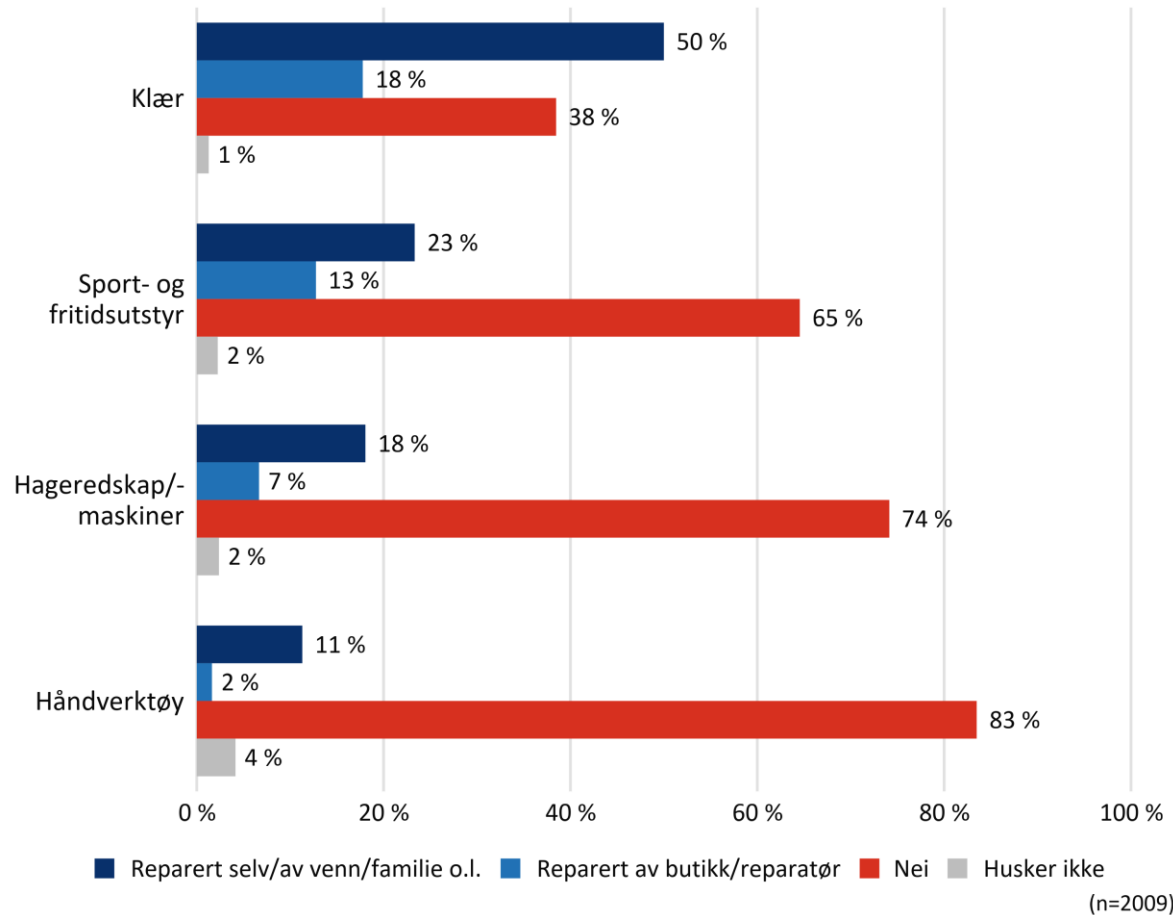


(n=2045)

- Nesten alle har anskaffet klær de siste 12 måneder. 9 av 10 har kjøpt nye klær. 36 % svarte at de har skaffet brukte klær og omtrent like mange har fått/arvet. Kun 1 % har leid/leaset klær.
- 3 av 5 har kjøpt nytt sport- og fritidsutstyr, mens 1 av 4 har kjøpt brukt. 16 % har fått/arvet. Kun 2 % har leid/leaset.
- Drøyt 1 av 3 har kjøpt inn nye hageredskap/-maskiner. Mindre enn 1 av 10 har kjøpt dette brukt eller fått/arvet, og 3 % har leid/leaset.
- Nesten 2 av 5 har kjøpt nye håndverktøy og 9 % har fått/arvet. Det er ikke spesielt vanlig å kjøpe brukt eller leie/lease.

3 av 5 har fått reparert klær

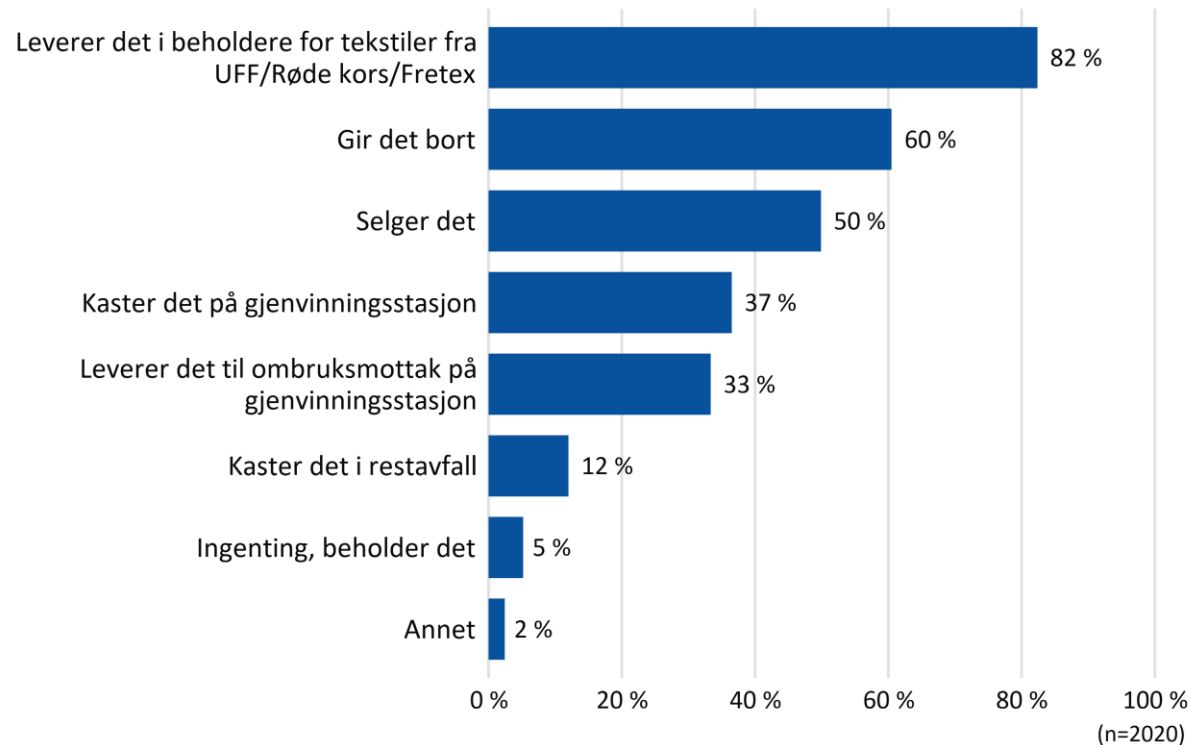
Har du fått reparert noen produkter av følgende kategorier i løpet av de siste 12 måneder? Flere svar mulig. Prosent



- Totalt har 3 av 5 har fått reparert klær, 1 av 3 har fått reparert sport- og fritidsutstyr, 23 % har fått reparert hageredskap/-maskiner og 12 % har fått reparert håndverktøy.
- For alle kategorier er det mest vanlig å ha reparert utstyret selv, eller at en venn, et familiemedlem eller liknende har utført reparasjonen.
- Når det gjelder reparasjon utført av butikk eller reparatør, er dette vanligst for klær og sport- og fritidsutstyr.

8 av 10 har levert i beholdere for tekstiler

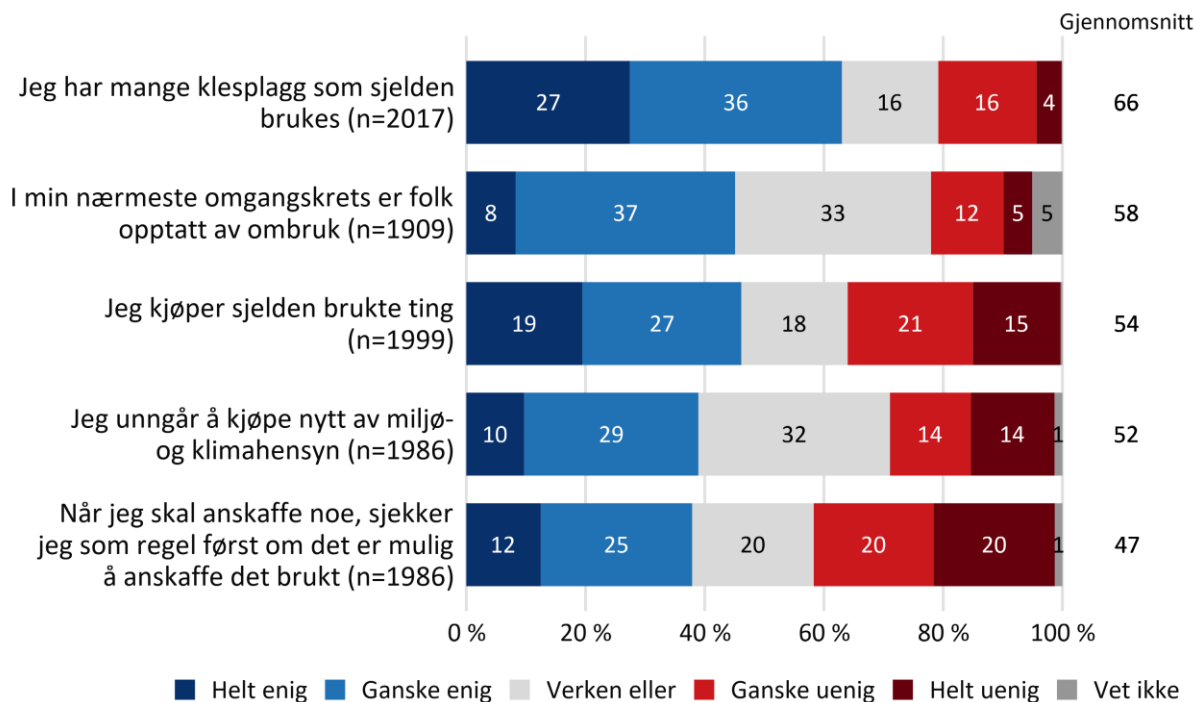
Hva gjør du vanligvis med klær, møbler, sportsutstyr eller lignende som du ikke lenger har bruk for? Flere svar mulig. Prosent



- 8 av 10 svarer at de leverer klær og liknende de ikke lenger har bruk for i beholdere for tekstiler (fra UFF/Røde kors/Fretex).
- Det er også vanlig å gi bort eller selge ting som man ikke trenger lenger. 1 av 3 leverer til ombruksmottak på gjenvinningsstasjon.

Delte resultater når det gjelder holdninger til ombruk

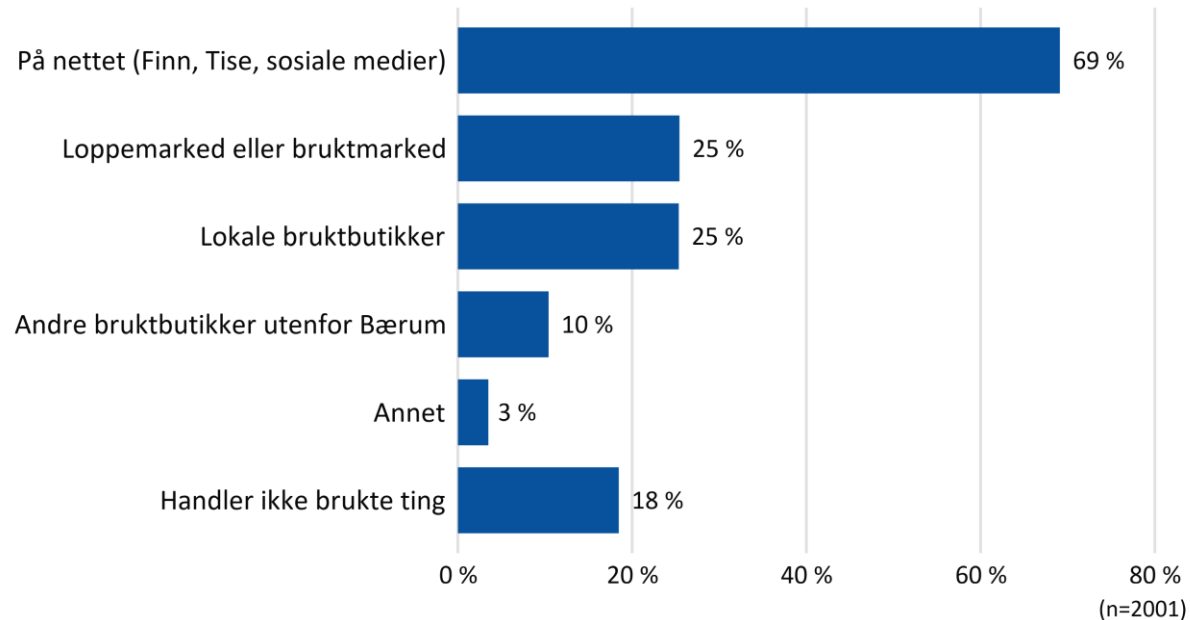
Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Grad av enighet i påstander om ombruk. Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «Helt uenig» og 100 = «Helt enig». «Vet ikke» er kodet ut.



- Det er nokså stor enighet om at man har mange klesplagg som sjelden brukes – drøyt 3 av 5 er enige i påstanden.
- Det er delvis enighet om at man opplever at folk i sin nærmeste omgangskrets er opptatt av gjenbruk – nesten halvparten er enige.
- Det er noe mer delte resultater når det gjelder påstandene om kjøp av brukte gjenstander.
 - 2 av 5 sier at de unngår å kjøpe nytt av miljø- og klimahensyn.
 - Nesten like mange sjekker om det er mulig å anskaffe brukt når de har behov for noe, men en litt større andel er uenige i denne påstanden.
 - Nesten halvparten har svart at de sjelden kjøper brukte ting.

7 av 10 har handlet brukt på nettet

Hvor handler du brukte klær, møbler eller andre ting? Flere svar mulig. Prosent

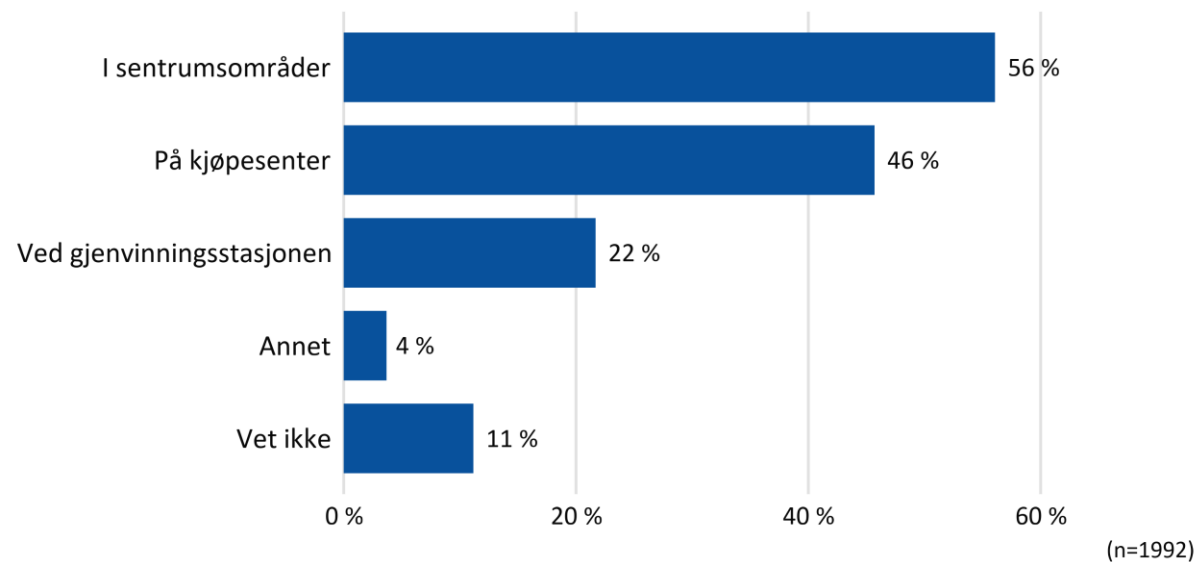


- 7 av 10 har handlet brukt på nettet.
- 1 av 4 har handlet på loppemarked og/eller i lokale bruktbutikker. 1 av 10 har handlet i bruktbutikker andre steder.
- Nesten 1 av 5 handler ikke brukt.

Hvor bør kommunen etablere utsalgssted for ombruksvarer?

De fleste foretrekker i sentrumsområder eller på kjøpesenter

Hvor bør kommunen etablere utsalgssted(er) for ombruksvarer? Flere svar mulig. Prosent



- 56 % mener at kommunen bør etablere utsalgssteder for ombruksvarer i sentrumsområder, mens 46 % mener at dette bør etableres på kjøpesenter
- 22 % mener at det bør etableres ved gjenvinningsstasjonen.
- 4 % mener at dette bør etableres andre steder.
 - Herunder nevnes en rekke ulike steder, men flere nevner at det bør være lett tilgjengelig og med gode muligheter for parkering.

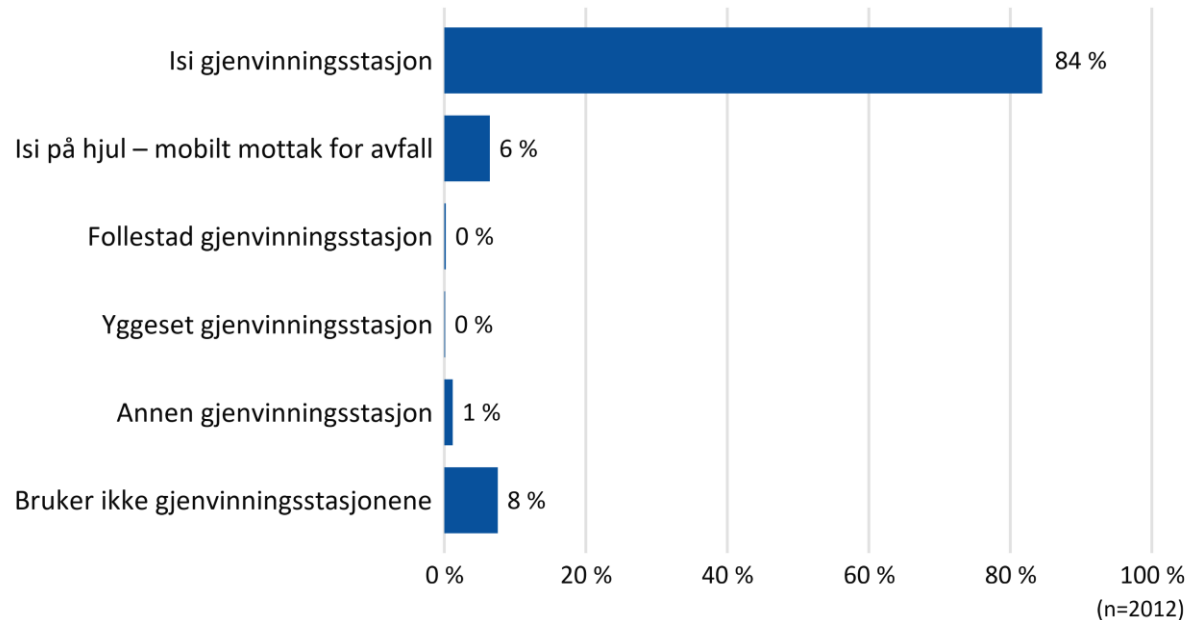


Gjenvinningsstasjoner

- Bruk av gjenvinningsstasjoner
- Tilfredshet med servicetilbud

De fleste bruker Isi gjenvinningsstasjon

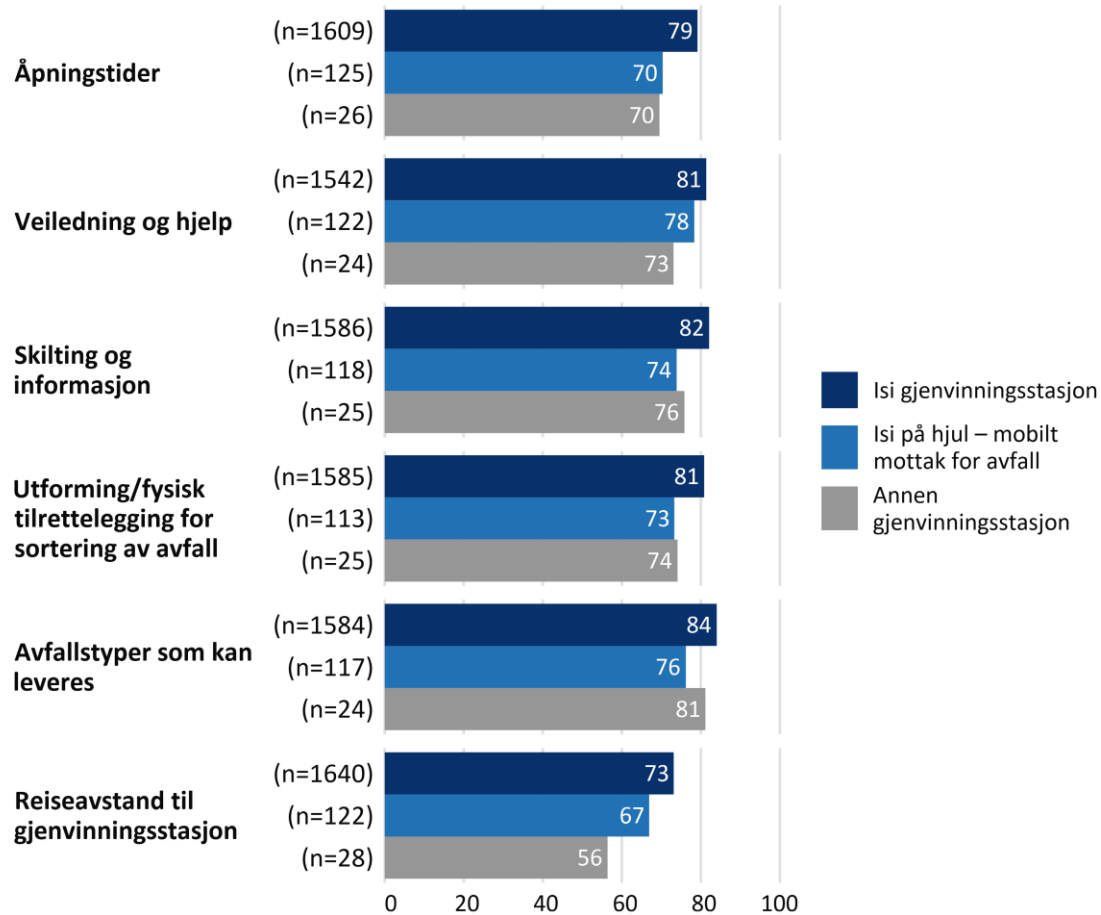
Hvilken gjenvinningsstasjon bruker du mest? Prosent



- 84 % svarer at de bruker Isi gjenvinningsstasjon mest, mens 6 % bruker Isi på hjul mest.
- 8 % bruker ikke gjenvinningsstasjonene.

Jevnt over god tilfredshet med Isi gjenvinningsstasjon

Hvor fornøyd er du med servicetilbudet på gjenvinningsstasjonen når det gjelder ... Gjennomsnitt fra 0 til 100 for den gjenvinningsstasjonen som brukes mest, 0 = «Svært misfornøyd» og 100 = «Svært fornøyd». «Vet ikke» er kodet ut.



- For Isi gjenvinningsstasjon er det svært god tilfredshet med avfallstyper som kan leveres, skilting og informasjon, utforming/fysisk tilrettelegging for sortering av avfall og veiledning og hjelp. Det er også god tilfredshet med åpningstidene, og ganske god tilfredshet når det gjelder reiseavstand.
- Det er jevnt over litt svakere resultater for Isi på hjul, sammenlignet med Isi. Forskjellen er størst når det gjelder åpningstider (merk at færre respondenter har vurdert Isi på hjul).
- Det er større tilfredshet med reiseavstand til Isi og Isi på hjul, sammenlignet med andre gjenvinningsstasjoner (merk at antall respondenter som har brukt andre gjenvinningsstasjoner er lavt).

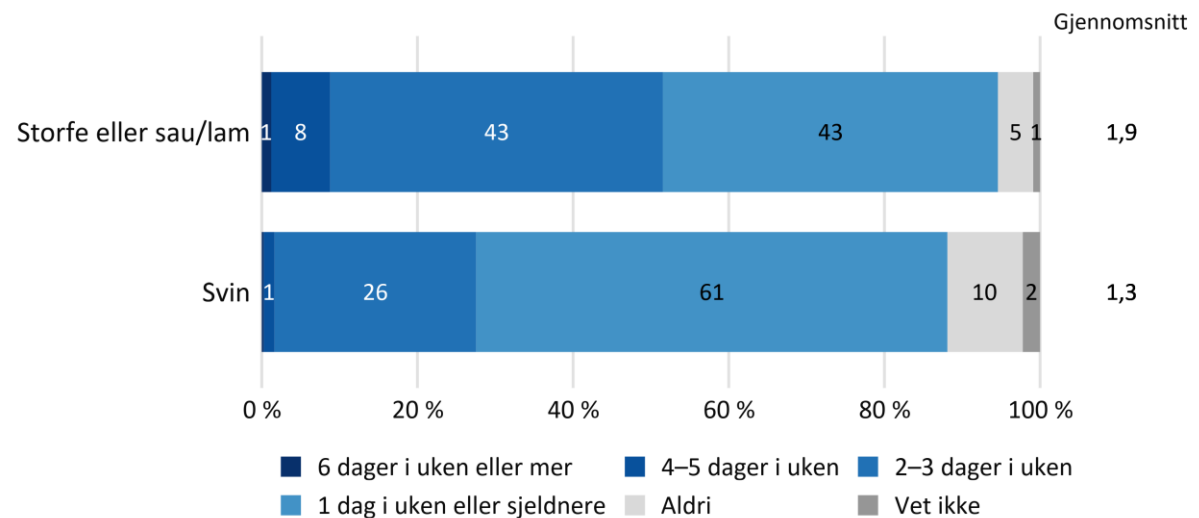


Matvaner

- Forbruk av rødt kjøtt
- Innkjøp og kasting av mat

Halvparten har middag med storfe/sau/lam flere ganger i uken

Hvor mange dager i løpet av en vanlig uke spiser du middag med kjøtt fra ... Prosent og beregnet gjennomsnitt

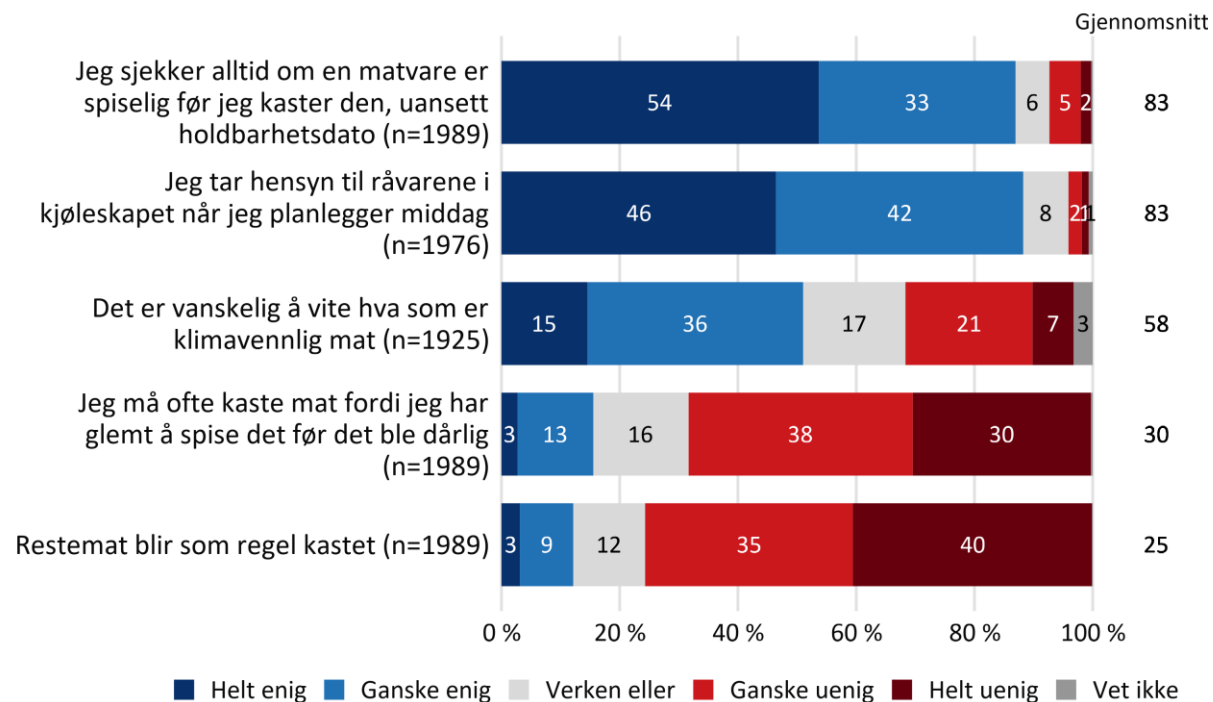


(n=2000)

- For kjøtt fra storfe eller sau/lam, er det vanligst å spise middag med dette inntil én dag i uken eller 2–3 dager i uken. For kjøtt fra svin, er det vanligst å spise middag med dette inntil én gang i uken.
- Regnet om til gjennomsnitt, spiser respondentene middag med kjøtt fra storfe eller sau/lam 1,9 dager i uken og middag med kjøtt fra svin 1,3 dager i uken.

Halvparten sier det er vanskelig å vite hva som er klimavennlig mat

Hvor enig eller uenig er du i følgende påstander? Grad av enighet i påstander om matvaner. Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «Helt uenig» og 100 = «Helt enig». «Vet ikke» er kodet ut.



- 9 av 10 er enige i at de alltid sjekker om en matvare er spiselig før de kaster den, samt at de tar hensyn til råvarene i kjøleskapet når de planlegger middag.
- Halvparten av respondentene er enige i at det er vanskelig å vite hva som er klimavennlig mat, mens nesten 3 av 10 mener at dette ikke er vanskelig.
- Det er ganske stor uenighet i påstandene om at man ofte må kaste mat fordi man har glemt å spise den før det ble dårlig (68 % er uenige), og at restemat som regel blir kastet (76 % er uenige).

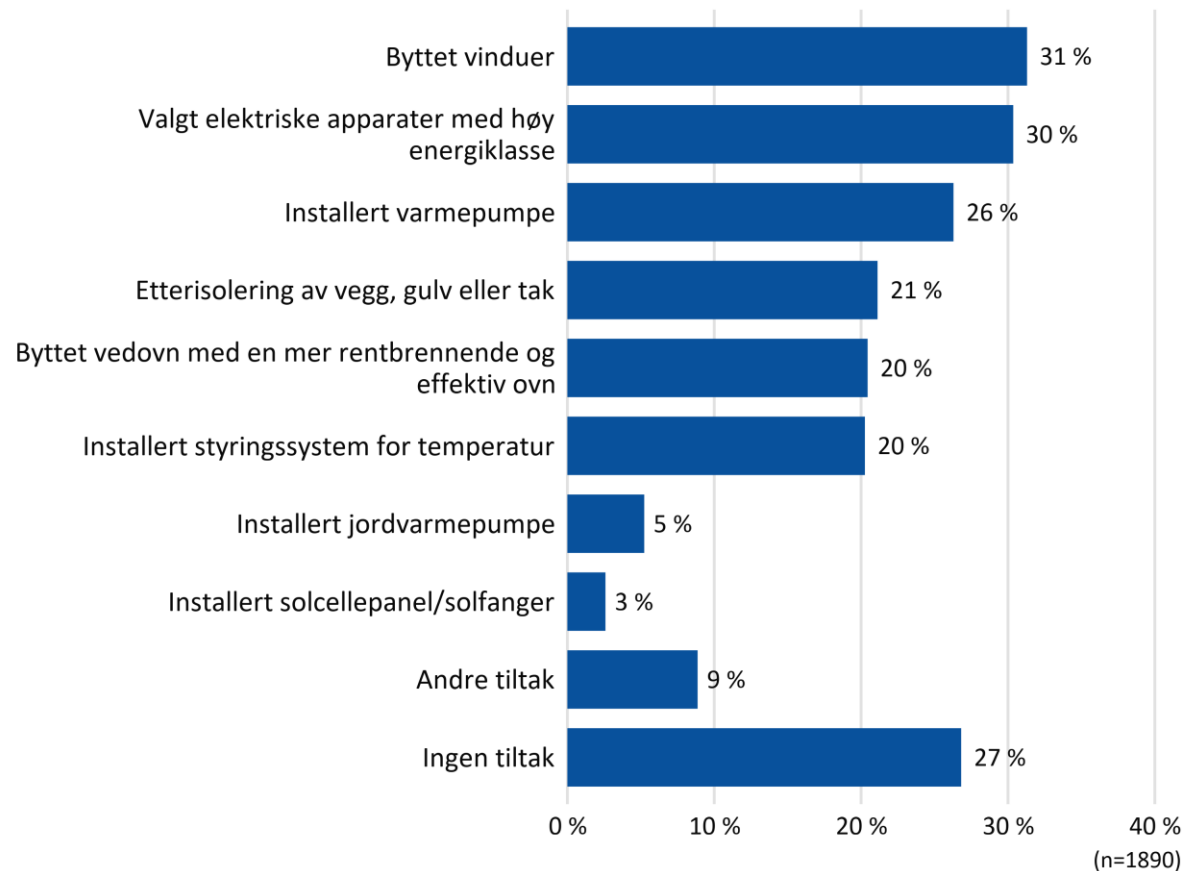


Energibruk og tiltak i boligen

- Gjennomføring av energiltak
- Rådgivningstjeneste og tilskuddsordning

Nesten 3 av 4 har gjennomført tiltak

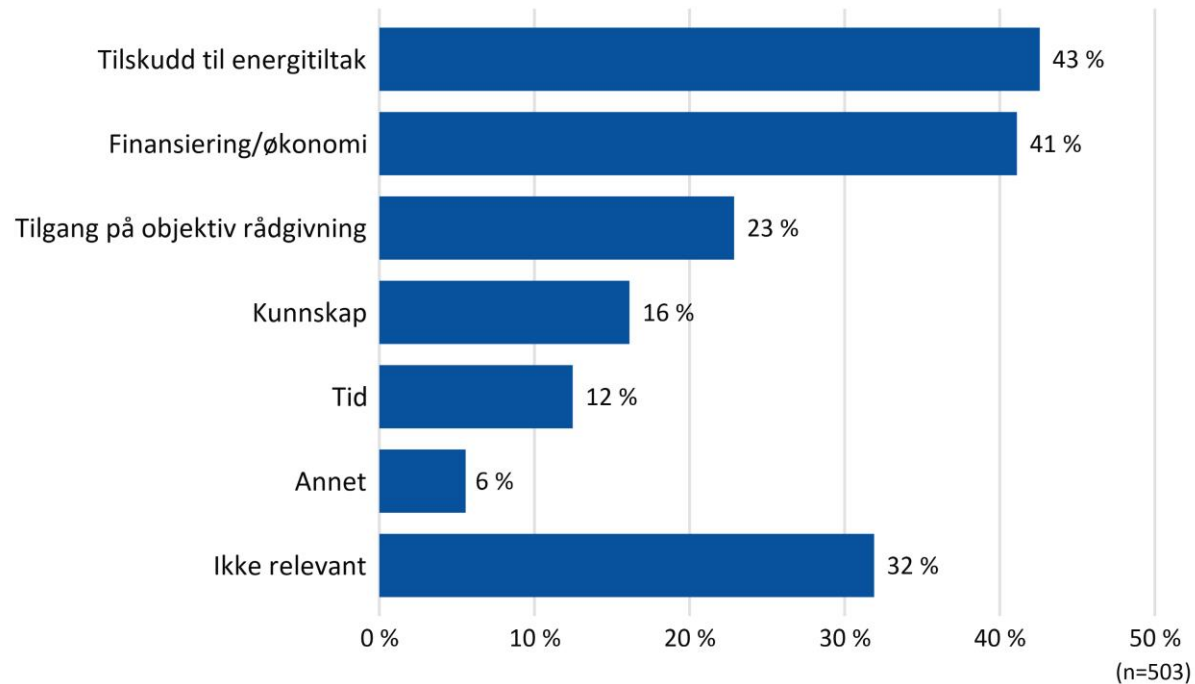
Hvilke energiltak har du gjennomført i boligen i løpet av de siste 5 årene? Flere svar mulig. Prosent av selveiere eller andelseiere som bor i enebolig, rekkehus, to-/firemannsbolig eller leilighet.



- 73 % har gjennomført tiltak.
- De vanligste energiltakene er å ha byttet vinduer og/eller å ha valgt elektriske apparater med høy energiklasse. 1 av 4 har krysset av for at de har installert varmepumpe, og 1 av 5 har krysset av for etterisolering av vegg/gulv/tak, bytte av vedovn til mer rentbrennende og effektiv ovn og installasjon av styringssystem for temperatur.
 - Jo eldre boligen er, desto større er andelen som har gjennomført tiltak.
 - Andelene som har gjennomført de ulike tiltakene er mindre blant dem som bor i leilighet enn blant dem som bor i andre typer boliger.

Hva skal til for å gjennomføre tiltak?

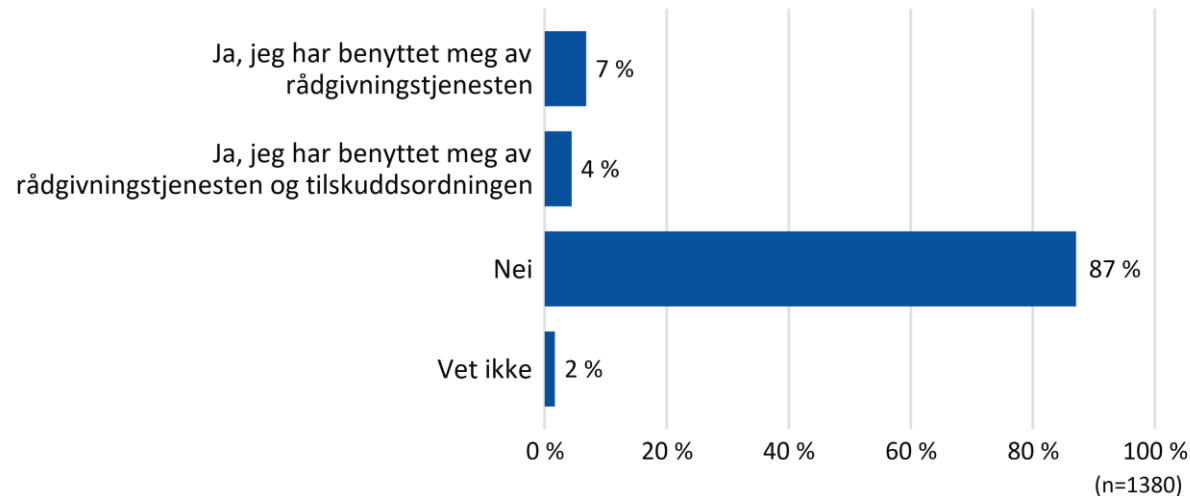
Hva skal til for at du gjennomfører energieffektiviserende (strømsparende) tiltak i boligen din? Flere svar mulig. Prosent



- De som ikke har gjennomført energiltak, fikk spørsmål om hva som skal til for at de gjennomfører dette.
- Ca. 2 av 5 svarte tilskudd til energiltak og/eller finansiering/økonomi.
- 1 av 5 krysset av for tilgang på objektiv rådgivning.
- For 1 av 3 er det ikke relevant å gjennomføre tiltak.
 - En større andel av dem som bor i en bolig bygget i 2011 eller senere svarer at det ikke er relevant, sammenlignet med dem som bor i eldre boliger.
 - En større andel av dem som bor i leilighet svarer at det ikke er relevant, sammenlignet med dem som bor i andre typer boliger.

1 av 10 har brukt rådgivningstjenesten

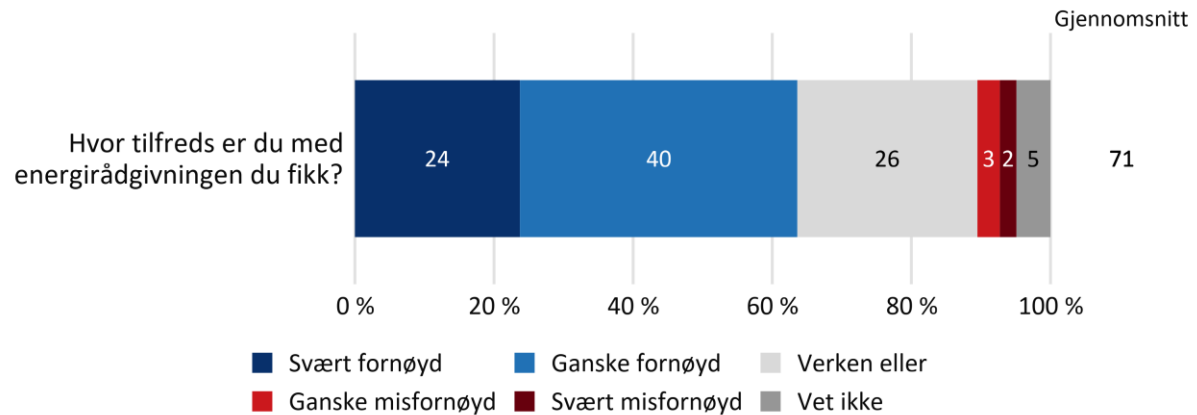
Har du benyttet deg av Bærum kommunes rådgivningstjeneste og tilskuddsordning for energiltak i boliger?



- De som har gjennomført energiltak siste 5 år, fikk spørsmål om de har benyttet seg av kommunens rådgivertjeneste og tilskuddsordning for energiltak i boliger.
- Totalt har 11 % benyttet rådgivningstjenesten.
- 4 % har brukt både rådgivningstjenesten og tilskuddsordningen.

Tilfredshet med energirådgivningen

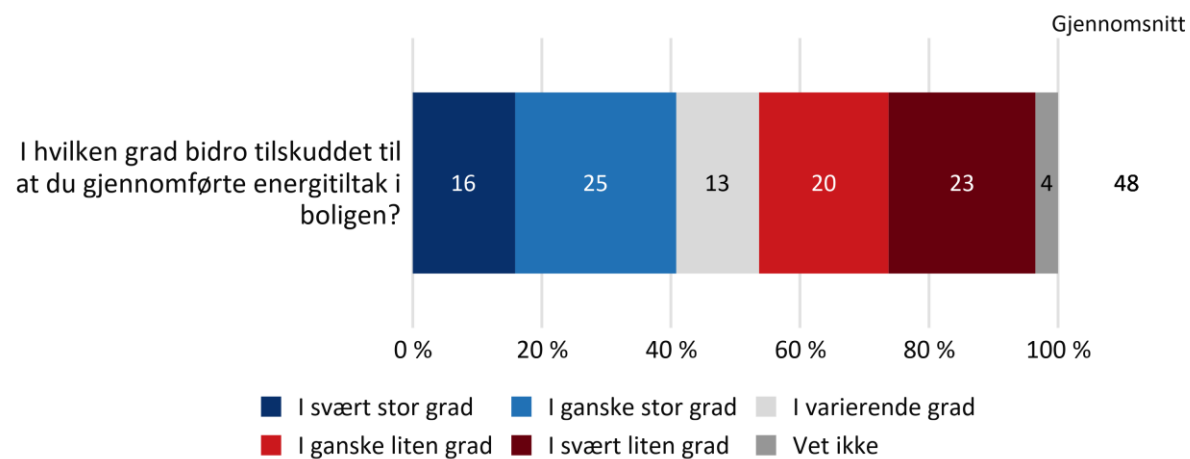
Hvor tilfreds er du med energirådgivningen du fikk? Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «Svært misfornøyd» og 100 = «Svært fornøyd». «Vet ikke» er kodet ut.



- De som hadde benyttet seg av rådgivningstjenesten, fikk spørsmål om hvor tilfredse de er med energirådgivningen de fikk.
- Brukerne av denne tjenesten er i gjennomsnitt fornøyd med energirådgivningen de fikk.
 - Totalt er nesten 2 av 3 enten svært eller ganske fornøyd (64 %).
 - 6 % er svært eller ganske misfornøyd.

Tilskudd og gjennomføring av energiltak

I hvilken grad bidro tilskuddet til at du gjennomførte energiltak i boligen? Prosent og gjennomsnitt fra 0 til 100: 0 = «I svært liten grad» og 100 = «I svært stor grad». «Vet ikke» er kodet ut.



- De som også hadde benyttet seg av tilskuddsordningen, fikk spørsmål om hvilken rolle tilskuddet spilte for om de skulle gjennomføre energiltak i boligen.
- Her viser resultatet at tilskuddet i varierende grad spilte en rolle.
 - For 2 av 5 bidro tilskuddet i svært stor eller ganske stor grad til at de gjennomførte energiltak.
 - For en omtrent tilsvarende andel bidro tilskuddet i svært liten eller ganske liten grad.